

Stavba: Mlýnský náhon, Horní Moštěnice – optimalizace toku

B. Průvodní zpráva

STUDIE

Obsah:

- a) celkový popis stavby**
- b) zhodnocení stávajícího stavebně technického stavu**
- c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu**
- d) ochranná a bezpečnostní pásma**
- e) vliv stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů**

V Olomouci, červenec 2017

Zodpovědný projektant:

Ing. Jakub Feltl, Ph.D.



a) celkový popis stavby

Mlýnský náhon byl vybudován v roce 1900 k energetickému využití pro mlýny níže na náhonu. Nátok do Mlýnského náhonu je nad pevným jezem v Horní Moštěnici a předmětné stavidlo mělo funkci regulace průtoků v tomto náhonu.

Mlýnský náhon protéká obcí Horní Moštěnice a dále pak obcí Vlkoš a Kyselovice a vtéká zpět do Moštěnky západně od obce Břest.

Mlýnský náhon dotován z Moštěnky, levostranného přítoku řeky Moravy.

Nátok do mlýnského náhonu je v ř. km 14,706, vyústění zpět do Moštěnky potom v ř. km 3,896.

V současné době již Mlýnský náhon neslouží původnímu účelu, jeho funkce je ponechána pouze jako krajinotvorný prvek se zajištěným stálým průtokem pro tento účel. Z náhonu jsou napouštěny rybníky ve Věžkách, Vlkoši a Břestu.

Studie zahrnuje úsek mlýnského náhonu v ř. km 9,132 – 11,692, který je ve správě Povodí Moravy, s.p.

K mlýnskému náhonu byla dochována historická dokumentace z roku 1962, která řešila generální opravu náhonu a odtěžení usazeného nánosů.

Situování mlýnského náhonu :

Mlýnský náhon je umístěn na veřejně přístupném území v intravilánu i extravilánu obce Horní Moštěnice. Je odkloněn z toku Moštěnka v jihovýchodní části obce a prochází intravilánem v severozápadním směru. V extravilánu prochází mezi poli lemován hustými břehovými porosty. Konec řešeného území je západně od intravilánu obce v lokalitě bývalého mlýna Záhatí.

Seznam parcel viz. A.1.1 Záborový elaborát.

Niveleta toku:

Nadmořská výška nivelety toku se pohybuje v rozmezí od 202,36 m n. m. do 205,89 m n. m. s podélným sklonem od -35,00 ‰ do 23,3 ‰.

Opevnění koryta:

Dno ani břehy koryta nejsou, až na výjimky krátkých úseků kolem propustků, technicky opevněny. Břehy jsou stabilizovány travním drnem.

Objekty na toku :

V extravilánu obce se nachází tři hospodářské betonové mosty v ř. km 9,155; 10,011 a 10,316. Další most je železniční v ř. km 10,485, pod kterým jsou dva propustky DN 1200 o délce cca 11 m. Přejezd v ř. km 11,519, pod kterým jsou dva propustky DN 1000 o délce 6 m. Poté jsou přerušeny betonovým vtokovým objektem, do kterého jsou svedeny příkopy, vedoucí podél silnice I/55. Poté oba propustky DN 1000 pokračují pod silnici I/55 v délce cca 22 m již do intravilánu obce Horní Moštěnice. V ř. km 10,718 se nachází betonový most

sloužící pro přejezd po místní komunikaci (ul. Havlíčkova). Dále je zde lávka pro pěší v ř. km 10,941 a panelový přejezd v ř. km 10,982. V ř. km 11,031 stojí betonový most sloužící jako příjezd na soukromý pozemek. V ř. km 11,123 – 11,161 dochází k zatrubnění náhonu pod veřejnou komunikací (ul. Revoluční). Zatrubnění je DN 1000 o délce cca 38 m. Na vtokovém objektu jsou osazeny česle světlosti 100 mm. V ř. km 11,669 stojí nátokové stavidlo, s kterým v současné době manipuluje obec Horní Moštěnice.



Obrázek 1 – Betonový hospodářský most v ř. km 9,155



Obrázek 2 – Betonový hospodářský most v ř. km 10,011



Obrázek 3 – Betonový hospodářský most v ř. km10,316



Obrázek 4 – Železniční most s propustkem - 2x DN 1200 v ř. km 10,485



Obrázek 5 – Výtokový objekt propustků – 2x DN 1000 v ř. km 11,519



Obrázek 6 – Most sloužící pro přejezd po místní komunikaci v ř. km 10,718



Obrázek 7 – Betonová lávka pro pěší v ř. km 10,941



Obrázek 8 – Panelový přejezd v ř. km 10,982



Obrázek 9 – Betonový most pro přejezd na soukromý pozemek v ř. km 11,031



Obrázek 10 – Výtokový objekt zatrubnění – DN 1000 v ř. km 11,123



Obrázek 11 - Vtokový objekt zatrubnění – DN 1000 s česlicemi v ř. km 11,161



Obrázek 12 – Stavidla v ř. km 11,669

Umístění náhonu, trasa, připojení objektů, realizace:

Mlýnský náhon je umístěn na veřejně přístupném území v intravilánu i extravilánu obce Horní Moštěnice. Je odkloněn z toku Moštěnka v jihovýchodní části obce a prochází intravilánem v severozápadním směru. V extravilánu prochází mezi poli lemován hustými břehovými porosty. Konec řešeného území je západně od intravilánu obce v lokalitě bývalého mlýna Záhatí.

Seznam parcel viz. A.1.1 Záborový elaborát.

Sklon nivelety :

Sklon nivelety je patrný z podélného profilu – příloha D.1

Zatrubnění (propustky):

Zatrubnění je provedeno z hrdlových betonových trub

10,481 – 10,491	2x DN 1200	dl. 11,0 m
10,516 – 10,522	2x DN 1000	dl. 6,0 m
10,524 – 10,544	2x DN 1000	dl. 22,0 m
11,123 – 11,161	DN 1000	dl. 38,0 m

Stavidlo :

Stavidlo je dvupolové o celkové hradící šířce 2,40 m. Dosedací práh stavidla je na kótě 205,89 m n.m. Celková hradící výška je 2,50 m. Stavidla jsou ovládána ručně pomocí ovládacího mechanismu z lávky přes Mlýnský náhon. Ovládací mechanismus je zajištěn visacími zámky, tak aby bylo zamezeno manipulaci nepovolanými osobami. Manipulaci v tuto chvíli zajišťuje obec Horní Moštěnice bez platného manipulačního řádu. Lávka je na kótě 208,65 m n.m.

b) zhodnocení stávajícího stavebně technického stavu

Stávající koryto je oproti kolaudovanému stavu z roku 1963 mírně zaneseno a to vrstvou od 0 do 40 cm. Vlivem malého podélného sklonu a pomalu proudící vody v náhonu došlo v průběhu času k výraznému zarostení průtočného profilu vegetací, čímž je výrazně omezena kapacita náhonu.

Objekty na Mlýnském náhonu (propustky pod železnicí, silnicí I/55 a komunikací na ul. Revoluční) jsou v dobrém technickém stavu. U propustku na ul. Revoluční jsou však na vtoku osazeny česle, které částečně omezují jeho kapacitu, dalším negativem je to, že vyústění propustku je zahloubeno cca 20 cm pod historickou niveletu a mezi ř. km 10,545 – 11,121 je velmi malý výškový rozdíl, který podporuje zanášení tohoto úseku sedimentem.

c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu:

V řešené trase Mlýnského náhonu dochází k souběhu a křížení stávajících inženýrských sítí.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) – sdělovací vedení

ČEZ Distribuce – nadzemní síť NN, VN, VVN a podzemní NN

ČD - Telematika a.s. – elektronické komunikace

GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o. – plynovod STL

Správa železniční dopravní cesty – telekomunikační vedení

Obec Horní Moštěnice – kanalizace a veřejné osvětlení

V trase Mlýnského náhonu nebyly (vzhledem k vysokému stavu hladiny) při terénním průzkumu ani při geodetickém zaměření objeveny žádné výustní objekty, je však nutno počítat s výskytem vyústí od soukromých nemovitostí (dešťové svody...).

Napojení na dopravní infrastrukturu :

Mlýnský náhon nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu. Příjezd k Mlýnskému náhonu je v téměř celé jeho délce zajištěn sítí místních komunikací a polních cest.

d) ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Před zahájením prací je třeba nechat sítě vytyčit pověřenou osobou správce sítě.

e) vliv stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

Stavba jako taková nemá negativní vliv na životní prostředí. Vliv případných navrhovaných opatření na životní prostředí je nutno ověřit v dalších etapách PD.

V Olomouci, červenec 2017

Vypracoval: Ing. Jakub Feltl, Ph.D.

⁶

 AGPOL s.r.o.
 Jungmannova 153/12
 779 00 Olomouc
 Česká republika
 tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

